

TP&I haberlerinin amacı armatörlere, gemi kiracılarına ve dünya çapında faaliyet gösteren denizcilik sektöründeki tüm ilgililere en son haberleri iletmektir. TP&I haberlerinin her sayısında güncel konularla ilgili bilgiler yer almaktadır.¹

1. Rusya Yaptırımları ve Tavan Fiyat Onay Güncellemesi Hk.

Birleşik Krallık, AB ve ABD'nin uyguladığı yaptırımlarla ilgili birkaç önemli güncellenmenin vurgulanması gerekir.

Tavan Fiyat Uygulaması:

İlk olarak, belirli Rus kargolarının taşımacılığını ve sigortasını düzenleyen Tavan Fiyat Uygulamasında dikkate değer değişiklikler yapılmıştır. Değişikliklerin amacı, uyumu arttırmak ve dolaşımı önlemektir.

19 Şubat 2024 tarihinden itibaren (Birleşik Krallık ve ABD için) ve 20 Şubat 2024 tarihinden sonra yüklenen AB kargoları için geçerli olan bu değişiklikler, sefer başına onay belgesi gerekliliğini içermekte olup (yıllık onay belgeleri artık kabul edilmemektedir) yan maliyetler için ayrıntılı fiyat bilgilerinin kaydedilmesi ve paylaşılması gerekliliğini içermektedir. İlk olarak, belirli Rus kargolarının taşımacılığını ve sigortasını düzenleyen Tavan Fiyat Uygulamasında dikkate değer değişiklikler yapılmıştır. Değişikliklerin amacı, uyumu arttırmak ve dolaşımı önlemektir.

Ayrıca, Petrol tavan fiyat uygulamasına dahil olan kuruluşlar başlangıçta üç kategoriye ayrılmıştı. Birleşik Krallık ve AB şimdi 3. Kategori kuruluşlarını 3A ve 3B olarak bölmüştür.

Rusya petrolü veya petrol ürünlerinin taşınmasında faaliyet gösteren gemilere Kulüpten devamlı destek ve yardım sağlanması için, 2024/2025 poliçe yılında sefer başına onay belgeleri gereklidir.

12. Paket Avrupa Birliği : Ek olarak, AB Rusya'ya karşı 12. yaptırım paketini uygulamıştır ve bunlar özellikle tanker satışlarına ilişkin bildirim gerekliliklerini ve belirli yük ithalatlarına ilişkin yasakları kapsar ;



Kaynak : Lockton Omni Sirküler

Konu	Gereksinimler
Tanker Satışlarının Bildirilmesi	<ul style="list-style-type: none">- Rusya'ya tanker satışlarının yanı sıra herhangi bir üçüncü ülke kuruluşuna tanker satışları için bildirim gerekliliği getirildi.- 5 Aralık 2022 ile 19 Aralık 2023 tarihleri arasındaki satışlar, 20 Şubat 2024 tarihine kadar bildirilmelidir.- 19 Aralık 2023 tarihinden sonra yapılan satışlar derhal bildirilmelidir.
Rus Elmaslarının İthalatının Yasaklanması	<ul style="list-style-type: none">- Rusya'dan kaynaklanan, ihraç edilen veya Rusya'dan geçen ve üçüncü ülkelerde işlenen Rus elmaslarının doğrudan ve dolaylı ithalatı, satın alınması veya transferi yasaklandı.- Rus elmasları için yasaklama 1 Ocak 2024 tarihinden itibaren geçerlidir.

¹ Yasal uyarı

Bu haber bilginizi arttırmak için hazırlanmıştır. TP&I'nin amacı armatörlere, gemi kiracılarına ve dünya çapında faaliyet gösteren denizcilik sektöründeki tüm ilgililere en son haberleri iletmektir. TP&I haberlerinin her sayısında güncel konularla ilgili bilgiler yer almaktadır. TP&I ve ilgili yazıları (bundan sonra "Taraflar" olarak anılacaktır) içerdiği bilgi ve materyallerin doğruluğu veya eksiksizliği konusunda hiçbir garanti vermez ve sorumluluk veya yükümlülük kabul etmez. Taraflar hiçbir koşulda herhangi bir iddia, zarar, kayıp, gider, maliyet veya yükümlülüğün (karar, iş kesintisi veya bilgi kaybetme) doğrudan veya dolaylı olarak kaynaklanan zararlardan Taraflar sorumlu tutulamaz. Bu haber ayrıca diğer internet sitelerine bağlantılar içerir. Bu tür bağlantılar, okuyucular için bir bilgi olarak sunulmaktadır. Tarafların üçüncü şahıs siteden herhangi bir kontrolü bulunmadığından, okuyucu, Tarafların bu tür sitelerdeki herhangi bir içerik veya materyalinden sorumlu veya yükümlü tutulmasını kabul ve beyan eder. Taraflar, bu tür bağlantıları sağlarken, açık veya zımnen hiçbir şekilde bağlantılı siteden veya kaynaklı veya bunların ilgili içeriğini onaylamaz. Okuyucu ayrıca, üçüncü taraf siteden elde edilen bilgi veya materyallerin herhangi bir şekilde kullanılması veya bunlara güvenilmesiyle bağlantılı olarak, okuyucunun neden olduğu veya uğradığı herhangi bir zarar veya kayıptan Tarafların doğrudan veya dolaylı olarak sorumlu veya yükümlü olmadığını kabul ve beyan eder.



	<ul style="list-style-type: none">- Üçüncü ülkelerde işlenen Rus elmasları için yasaklama 1 Mart 2024 tarihinden itibaren aşamalı olarak uygulanacak ve 1 Eylül 2024 tarihine kadar tamamlanacaktır.
İthalat İçin Ek Kısıtlamalar	<ul style="list-style-type: none">- Rusya için önemli gelirler üreten dökme demir, bakır, alüminyum teller, folyo tüpleri ve boruları gibi malların ithalatına ek kısıtlamalar getirildi.- 19 Aralık 2023 tarihinden önce yapılan sözleşmeler için hedeflenen metal malları için 20 Mart 2024 tarihine kadar süreç tamamlanacaktır.- İngiltere bu yavaşlama dönemini tanımamıştır ve İngiltere'nin ağır metallere yönelik yaptırımlarına ilişkin düzenleme 15 Aralık 2023 tarihinde yürürlüğe girmiştir.
Sıvılaştırılmış Petrol Gazı İthalatının Yasaklanması	<ul style="list-style-type: none">- Sıvılaştırılmış Petrol Gazı (LPG) ithalatının yasaklanması.- 19 Aralık 2023 tarihinden önce yapılan sözleşmeler için 20 Aralık 2024 tarihine kadar süreç tamamlanacaktır.
İhracat Kısıtlamalarının Sıkılaştırılması	<ul style="list-style-type: none">- Çift kullanımlı mallar ve teknolojiye ilişkin ihracat kısıtlamaları sıkılaştırıldı.
İhracatçılar İçin Yükümlülükler	<ul style="list-style-type: none">- İhracatçıların belirli hassas malların ve teknolojilerin Rusya'ya yeniden ihraç edilmesini sözleşmesel olarak yasaklamaları gerekliliği getirildi.- 19 Aralık 2023 tarihinden önce yapılan sözleşmeler için 20 Aralık 2024 tarihine veya süresinin bitimine kadar olan süreç tamamlanacaktır, hangisi önce gerçekleşirse.- İlgili mallar, havacılık, jet yakıtı, ateşli silahlar ve Ortak Yüksek Öncelik Listesi'nde yer alan malları içermektedir.
Ek Atamalar	<ul style="list-style-type: none">- 140'tan fazla kuruluş ve bireyin ek ataması yapıldı.

¹ Yasal uyarı

Bu haber bilginize verilen tüm bilgiler "olduğu gibi" ve "mevcut olduğu şekilde" sağlanmaktadır ve bu bilgileri kullanma riskinin tamamen size ait olduğunu kabul etmektedir. TP&I ve ilgili yazıları (bundan sonra "Taraflar" olarak anılacaktır) içerdiği bilgi ve materyallerin doğruluğu veya eksiksizliği konusunda hiçbir garanti vermez ve sorumluluk veya yükümlülük kabul etmez. Taraflar hiçbir koşulda herhangi bir iddia, zarar, kayıp, gider, maliyet veya yükümlülüğün (karar, iş kesintisi veya bilgi kaybetme) kaynağından doğrudan veya dolaylı zararları dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere hiçbir şekilde sorumlu veya yükümlü tutulamaz. Bu haber bilginizi veya onları bilginizi herhangi bir haberi kullanmaktan veya kullanmamaktan veya bu haber bilginizdeki bilgi ve materyallerin doğruluğundan veya doğruluğundan dolayı sorumlu tutulamaz. Bu haber ayrıca diğer internet sistemine bağlantılar içerir. Bu tür bağlantılar, okuyucuların bir bilgi olarak sunulmaktadır. Tarafları üçüncü şahıs siteden herhangi bir şekilde kontrol etmemektedir. Okuyucu, Tarafları bu tür sitedeki herhangi bir içerik veya materyalden sorumlu veya yükümlü tutulmadığını kabul ve beyan eder. Taraflar, bu tür bağlantıdan sağlanan, açık veya zımnen hiçbir şekilde bağlantılı siteden veya kaynaklardan veya bunların ilgili içeriğini onaylamaz. Okuyucu ayrıca, üçüncü taraf siteden elde edilen bilgi veya materyallerin herhangi bir şekilde kullanılması veya bunlara güvenilmesiyle bağlantılı olarak, okuyucunun neden olduğu veya uğradığı herhangi bir zarar veya kayıptan Tarafların doğrudan veya dolaylı olarak sorumlu veya yükümlü olmayacağını kabul ve beyan eder.



2. Ambrey Tehdit Güncellemesi 02/02/2024

Kızıldeniz, Aden Körfezi, Umman Denizi, Umman Körfezi ve Hint Okyanusu

Yönetici Özeti

- Bölgedeki tehditler önemli ölçüde arttı, karmaşıklaştı ve artık daha geniş bir operasyon alanına yayılıyor.
- Bu durum bölgedeki gemilerin can güvenliği ve güvenliği açısından önemli bir risk oluşturmaktadır.
- Husiler hedeflerini ve operasyon alanlarını genişletti. Benzeri görülmemiş bir uluslararası deniz tepkisi kabiliyetlerini azaltmasına rağmen Husiler gemilere saldırmaya devam etti. Bağlantılı gemiler Ümit Burnu çevresinde yeniden rota çizdikçe ve silah kapasitesi de geliştikçe diğer rotalardaki risk seviyeleri de artıyor.
- Uluslararası askeri varlık -önemli olmasına rağmen - bölgeden güvenli geçişi sağlayamıyor . Mevcut tüm risk azaltıcı önlemler değerlendirilmeli ve dikkate alınmalıdır.
- İran, ABD yaptırımlarına karşı tepkisinde daha iddialı hale geldi, operasyon alanını genişletti ve Husilere destek amaçlı hareket etti. Daha geniş bir bölgeye erişim dikkate alınmalıdır.
- Geçtiğimiz on yılda korsanlığın bastırılması bölgede belirlenen tehdit alanlarının azalmasına yol açtı. Somalili korsanlar, şu ana kadar güvenlik önlemlerinin sınırlı olduğu Hint Okyanusu'nda Listelenen Bölge dışındaki uluslararası sularda da faaliyet gösteriyor.
- Güvenlik Risk Yönetimi şirketleri hizmetlerini güncel gelişmeler doğrultusunda uyarlamalıdır.



Kaynak : Ambrey-Global Denizcilik Risk Yönetimi

3. Çin'in Değiştirilen Deniz Çevre Koruma Kanunu İle Getirilen Önemli Değişiklikler 1 Ocak 2024 Tarihinden İtibaren Yürürlüğe Girdi

Çin'in değiştirilmiş Deniz Çevresini Koruma Yasası (bundan sonra "Yasa" olarak anılacaktır) 1 Ocak 2024'te yürürlüğe girmiştir. Deniz kirliliğinin önlenmesi ve kontrolünün tüm kurumsal olarak iyileştirilmesini ve güçlendirilmesini sağlamaktadır.



Kaynak : Oasis P&I

1 Yasal uyarı

Bu haber kullanılmadan önce tüm bilgiler "olduğu gibi" ve "mevcut olduğu şekilde" sağlanmaktadır ve bu bilgileri kullanma riskinin tamamen size ait olduğunu kabul etmektedir. TP&I ve ilgili yazıları bundan sonra Taraflar olarak anılacaktır. İleriye doğru bilgi ve materyallerin doğruluğu veya eksiksizliği konusunda hiçbir garanti vermez ve sorumluluk veya yükümlülük kabul etmez. Taraflar hiçbir koşulda herhangi bir iddia, zarar, kayıp, gider, maliyet veya yükümlülüğün karşı tarafı, iş kesintisi veya bilgi kaybetme kayıplarından doğrudan veya dolaylı zararları dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere hiçbir şekilde sorumlu veya yükümlü tutulamaz. Bu haber bülteni veya on-line bağlantısı herhangi bir haberi kullanılmadan veya kullanılmadan önce bu haber bültenindeki bilgi ve materyale güvenmeden doğrudan veya dolaylı olarak kaynaklanan zararlarından Taraflar sorumlu tutulamaz. Bu bülten ayrıca diğer internet sistemine bağlantılar içerir. Bu tür bağlantılar, okuyucuların bir bilgi olarak sunulmaktadır. Tarafları kullanıcı şahıs siteden ziyade herhangi bir kontrolü bulamazdır. Okuyucu, Tarafları bu tür sitelerdeki herhangi bir içerik veya materyalden sorumlu veya yükümlü tutulmadığını kabul eder. Tarafları, bu tür bağlantıdan sağlanan, açık veya zımnen hiçbir şekilde bağlantılı içerik veya materyal veya bunların ilgili içeriğini onaylamaz. Okuyucu ayrıca, kullanıcı taraf sitelerden elde edilen bilgi veya materyallerin herhangi bir şekilde kullanılması veya bunlara güvenilmesiyle bağlantılı olarak, okuyucunun neden olduğu veya uğradığı herhangi bir zarar veya kayıptan Tarafların doğrudan veya dolaylı olarak sorumlu veya yükümlü olmadığını kabul ve beyan eder.

Gemi sahiplerini ilgilendirecek önemli değişiklikler aşağıdaki gibi özetlenebilir:

I. Gemi Balast Suyu ve Sedimanlarının Kontrolü ve Yönetimine İlişkin Uluslararası Sözleşmenin bazı gereklilikleri, egzotik organizmaların istilasının önlenmesine yönelik kanuna dönüştürülmüştür.

Gemilerin, Çin'in yetkisi altındaki deniz alanlarına çöp, evsel atık su, yağlı kanalizasyon, toksik ve tehlikeli maddeler içeren kanalizasyon, kirleticiler, atıklar, balast suyu ve diğer zararlı maddeleri yasa dışı olarak boşaltmasına izin verilmez. Gemiler, balast suyu ve çöktülerin ilgili mevzuata uygun olarak arıtılması ve bertaraf edilmesi için etkili önlemler alacaktır. Kirletici maddelerin, balast suyunun ve çöktülerin gemilerden boşaltılmasını içeren operasyonlar yürütülürken tüm bu operasyonlar jurnallere girilmeli ve kayıt altına alınmalıdır.

II. Kirlilik tehlikesi olan yük ilgililerine; taşıtanlara, yük sahiplerine acentelerine artırılmış görev ve yükümlülükler getirildi

Kirlilik tehlikesi taşıyan yükü gemiye teslim etmeden önce gönderici, taşıyacağı yükün resmi adını, tehlikesini ve alınması gereken koruyucu tedbirleri taşıyıcıya doğru bir şekilde bildirecektir. Kirlilik tehlikesi olan yükün dokümantasyonu, ambalajlanması, işaretlenmesi ve miktar sınırlaması, teslim edilen yüke uygulanan mevzuata uygun olacaktır.

III. Gemilerden kaynaklanan kirliliğin yönetimine ilişkin geliştirilmiş gereklilikler getirildi.

Gemilerin yapısı ve gemi tarafından donatılan kirlilik önleyici ekipman ve cihazlar, gemilerden kaynaklanan deniz kirliliğinin önlenmesine ilişkin ilgili hükümlere uygun olacak ve yeterlilik açısından incelenecektir. Tehlikeli dökme sıvı yüklerin hafifletilmesi işlemleri yapılırken, önceden bir operasyon planı hazırlanarak yerel denizcilik idaresinin onayına sunulacak ve güvenliğin sağlanması ve kirliliğin önlenmesi için etkin önlemler alınacaktır.

IV. Gemi söküm planlamalarında geminin tehlikeli maddelerine ilişkin yönetim planlama zorunluluğu getirildi.

Gemi sahipleri, operatörü ve işletmecisi, gemide tehlikeli madde listesinin tutulmasını sağlayacak ve yapım, işletme ve bakım sürecinde bu listenin sürekli olarak güncellenmesini sağlayacaktır. Gemi sökümü yapılmadan önce liste, gemi söküm hizmeti veren firmalara önceden verilecektir.

V. Gemilerin temiz enerji ve kıyı güç kaynağı kullanması teşvik ediliyor

Gemilerin, hava kirletici emisyonlarını azaltmak için yeni veya temiz enerji kaynakları kullanması teşvik edilmektedir. Gemiler, kıyı güç kaynağını kullanacaklarsa, enerji verimliliğini artıracak ve ilgili hükümlere uygun olarak kıyı gücünü kullanacak etkin tedbirleri alacaklardır.

VI. Kirletici Emisyon Kontrol Alanlarının Oluşturulması

Çin Ulaştırma Bakanlığı, kirlilik emisyon kontrol alanları belirleyebilir, bu alanlara giren gemiler kirlilik kontrol önlemlerine uyacaktır.

1 Yasal uyarı

Bu haber kullanırken verilen tüm bilgiler "olduğu gibi" ve "mevcut olduğu şekilde" sağlanmaktadır ve bu bilgilerin kullanma riskinin tamamen size ait olduğunu kabul etmektedir. TP&I ve ilgili yazıları (bundan sonra "Taraflar" olarak anılacaktır) içerdiği bilgi ve materyallerin doğruluğu veya eksiksizliği konusunda hiçbir garanti vermez ve sorumluluk veya yükümlülük kabul etmez. Taraflar hiçbir koşulda herhangi bir iddia, zarar, gider, maliyet veya yükümlülüğün (karar kaybı, iş kesintisi veya bilgi kaybolması) kaynağından doğrudan veya dolaylı zararlar dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere hiçbir şekilde sorumlu veya yükümlü tutulamaz. Bu haber bültenini veya onayla bağlantılı herhangi bir haberi kullanmadan veya bu haber bültenindeki bilgi ve materyale güvenmeden doğrudan veya dolaylı olarak kaynaklanan zararlardan Taraflar sorumlu tutulamaz. Bu haber ayrıca diğer internet sitelerine bağlantılar içerir. Bu tür bağlantılar, okuyucular için bir bilgi olarak sunulmaktadır. Tarafların kullanıcı şahıs siteden herhangi bir kontrolü bulunmadığından, okuyucu, Tarafların bu tür sitelerdeki herhangi bir içerik veya materyalden sorumlu veya yükümlü tutulmayacağı kabul ve beyan eder. Taraflar, bu tür bağlantıların sağlığını, açık veya zımnen hiçbir şekilde bağlantılı siteden veya kaynakları veya bunların ilgili içeriğini onaylamaz. Okuyucu ayrıca, kullanıcı taraf siteden elde edilen bilgi veya materyallerin herhangi bir şekilde kullanılması veya bunlara güvenmesiyse bağlantılı olarak, okuyucunun neden olduğu veya uğradığı herhangi bir zarar veya kayıptan Tarafların doğrudan veya dolaylı olarak sorumlu veya yükümlü olmadığını kabul ve beyan eder.



4. Hint okyanusu / Aden Körfezi / Güney Kızıldeniz İle İlgili "Savaş P&I Riskleri Kapsamının" İptali Bildirimi

Konu başlığında belirtilen bölgelerde, Husi saldırıları arasında yaşanan çatışmalar ve ABD/İngiltere'nin konuya ilişkin yanıtları nedeniyle, bazı Kulüpler, sabit primli P&I teminatları, kiracı sorumluluk teminatları ve isteğe bağlı sabit prime dayalı diğer poliçe kapsamlarında savaş risklerini de içerecek şekilde genişletilmiş olan teminatlara ilişkin olarak **aşağıda sayılan alanlarda geçerli olacak şekilde iptal bildirimini yayınlamıştır**. İlgili iptal bildirimini Mutual Owners P&I teminatları için geçerli değildir.

Kulüplerin sayılan bölgelerde spesifik savaş risklerine yönelik reasürans teminatlarının iptal edilmesinin bir sonucu olarak sayılan teminatlar için savaş risklerinin hariç tutulması mecburiyeti doğmuştur.

İptal bildirimini 13 Şubat 2024 tarihinden itibaren, otomatik iptal ise 20.02.2024 tarihinden itibaren geçerli olacaktır.

Şimdiye kadar iptal bildirimini yayınlayan sigortacılar aşağıdaki gibidir;

LONDON P&I CLUB ,
SKULD P&I CLUB ,
TMS (THOMAS MILLER SPECIALTY) ,
STEAMSHIP

Diğer sigortacılarından/kulüplerden de konuya ilişkin iptal bildirimini gelmesi beklenmektedir.

Savaş Riskinin hariç tutulduğu alanlar aşağıdaki gibidir;

Hint Okyanusu, Aden Körfezi ve Güney Kızıldeniz

Aşağıdaki sınırlarla çevrili sular :

a) Kuzeybatıda, Kızıldeniz kıyısında, 18°K enleminin Güneyinde

b) Kuzeydoğuda, 16°38.5'K, 53°6.5'D Yemen sınırından 14°55'K, 53°50'D açık deniz noktasına kadar

c) doğuda, 14°55'K, 53°50'D açık deniz noktasından 10°48'K, 60°15'D açık deniz noktasına, oradan da 6°45'G, 48°45'G açık deniz noktasına kadar uzanan bir çizgi ile 9°45'D

d) ve güneybatıda, 1°40'G, 41°34'D Somali sınırından, 6°45'G, 48°45'D açık deniz noktasına kadar

Aksi belirtilmedikçe, kıyıdan 12 deniz miline kadar olan bitişik bölgelerin kıyı suları hariçtir.

Kaynak: Lockton Omni Sirküler

1 Yasal uyarı

Bu haber kullanıcılara verilen tüm bilgiler "olduğu gibi" ve "mevcut olduğu şeklide" sağlanmaktadır ve bu bilgileri kullanma riskinin tamamen size ait olduğunu kabul etmekteyiz. TP&I ve ilgili yazılımları (bundan sonra "Taraflar" olarak anılacaktır) içerdiği bilgi ve materyallerin doğruluğu veya eksiksizliği konusunda hiçbir garanti vermez ve sorumluluk veya yükümlülük kabul etmez. Taraflar hiçbir koşulda herhangi bir iddia, zarar, gider, maliyet veya yükümlülüğün (karar, iş kesintisi veya bilgi kaybetme) kaynağından doğrudan veya dolaylı zararları dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere hiçbir şekilde sorumlu veya yükümlü tutulamaz. Bu haber bültenini veya onunla bağlantılı herhangi bir haberi kullanmadan önce veya kullanmadan önce veya bu haber bültenindeki bilgi ve materyallerin güvenirliğinden doğrudan veya dolaylı olarak kaynaklanan zararlarından Taraflar sorumlu tutulamaz. Bu haber ayrıca diğer internet sistemine bağlantılar içerir. Bu tür bağlantılar, okuyucuların bir bilgi olarak sunulmaktadır. Tarafları kullanıcı şahıs siteden herhangi bir kontrol kullanmadıkça, okuyucu, Tarafları bu tür sitelerdeki herhangi bir içerik veya materyalden sorumlu veya yükümlü tutulmadığını kabul ve beyan eder. Taraflar, bu tür bağlantıların sağlanması, açık veya zımnen hiçbir şekilde bağlantılı siteden veya kaynakları veya bunların ilgili içeriğini onaylamaz. Okuyucu ayrıca, üçüncü taraf sitelerden elde edilen bilgi veya materyallerin herhangi bir şekilde kullanılması veya bunlara güvenilmesiyle bağlantılı olarak, okuyucunun neden olduğu veya uğradığı herhangi bir zarar veya kayıptan Tarafların doğrudan veya dolaylı olarak sorumlu veya yükümlü olmadığını kabul ve beyan eder.



TURKP&I